

关于“承接钢材类货物”的管理规定

各部门、各片区、各网点：

为进一步确保公司安全安产经营，避免因装载不当导致的箱损和货损，现重申“钢材类货物”装箱工艺要求，请各网点务必要求客户“按以下规范进行装载后，才可承运该类货物”。请各网点严格执行。

一、长条型货物装载注意事项

角钢，工字钢、槽钢、扁钢、钢管、电梯导轨等长条状钢材类货物，业务风险主要体现为：

- 1、装箱时货物往里推进，易对箱前板的产生冲击性损坏。
- 2、货物前端与箱地板接触后，受力划伤地板。
- 3、部份货物在箱内堆垛时，支撑木方或钢轨与底横梁平行，使地板集中受力并损坏地板。
- 4、货物在箱内分布不均，造成箱体前后失衡，吊装集装箱时出现事故。

这类货物在接舱时，需要客户在装箱环节规避相关风险，防止箱损货损。

网点需选择符合要求集装箱进行装载，以减少风险。如：A箱或ATL1箱（即箱龄在5年以内且箱况良好的集装箱），严禁使用ATO箱及煤炭专用箱。**如客户自备集装箱进行发运，箱龄、箱况务必符合规范。**

二、卷状货物装载注意事项

冷轧板、热轧板，马口铁、彩涂卷、钢绞线、不锈钢卷，打包废铁等卷状货物；这类货物的业务风险主要为：

- 1、普遍受力集中，易造成箱底塌陷、漏底。
- 2、货物加固不当，易造成移位风险，产生安全事故。
- 3、冷轧板、热轧板、不锈钢卷需特别注意单卷重量，该货物大小卷重量差非常大，且热轧板钢卷货值较低，装箱工艺更为粗糙。

这类货物在接舱时，**网点需特别注意该类货物源装箱工艺**，并要求客户在装箱环节规避相关风险，防止箱损货损，**否则不接受托运，出险不给予受理。**

网点需选择符合要求集装箱进行装载，以减少风险。如：**A箱或ATL1箱**（即箱龄在5年以内且箱况良好的集装箱），**严禁使用ATO箱及煤炭专用箱禁用。如客户自备集装箱进行发运，箱龄、箱况务必符合规范。**

针对所有卷钢类货物装箱，要求车队司机或装箱时拍照，确保装箱工艺符合我司要求，照片由起运港箱管负责收集审核，不符合要求的装箱方式，网点应要求客户重新装箱或者拒绝排载上船。

三、散装货物装载规范

散装货物主要是散装废铁、废旧五金、矽钢片（有磁性铁砂和货物沾有废油的废旧电机、废旧发动机配件为禁装货物）等，这类货物主要风险在于：货物污箱严重，箱体划伤严重，需引导客户采取合理工艺避免损箱，否则产生的箱损费用，将严格向客户索赔。该类货物，**严禁使用A箱。**

四、钢材类货物建议的装箱方式

（一）卧式装法，卷钢圆心向上

1. 使用的集装箱必须是箱龄在 5 年以内。
2. 在带钢两侧边，沿箱体纵向上各加垫一块木条，与底横梁形成交叉。
3. 两根木条在横向上的间距要求达到钢卷直径的 50%以上，木条长度 120cm 以上，横跨三根底横梁，条木高度、宽度不少于 15cm。
4. 用钢丝绳将钢卷与箱体进行固定板扎，钢丝绳的直径不少于 10mm。

（二）立式装法，卷钢圆心向外

1. 使用的集装箱必须是箱龄在 5 年以内。
2. 卷钢底部加两根衬垫用的长木条，与底横梁形成交叉。
3. 两根木条横向上木条的间距以不让卷钢表面接触地板为原则，木条长度 120cm 以上，横跨三根底横梁，条木高度、宽度不少于 15cm。
4. 采用大三角木，要求卷钢每个侧边至少有三块，三角木与三角木之间的间隔按照卷钢宽度的三等分来下钉。每个三角木至少使用两根铁钉来加固，三角木固定的位置，要求尽量固定在底横梁上面。
5. 用钢丝绳将钢卷与箱体进行固定板扎，钢丝绳的直径不少于 10mm。

五、接载钢材类货物重量限制

原则上单件货重 7 吨以内的钢材类货物可以按照本文件的规范进行装箱；单件货重 7 吨以上的钢材类货物，则需报备总部箱管组，得到允许并确定好装箱工艺后才能接货；单件货重超过 10 吨的，不得使用普通箱装货，可引导客户使用卷钢箱或框架箱装。

六、装箱保函

原则上所有卷状货物装箱均需货主提供装箱保函以规避我司风险（具体格式见附件一）。

七、违反本装箱要求的处理要求

1. 片区及网点对接载钢材类货物没有做好管控，第一次违反规定由片区内部通报，第二次违反规定则提交总部运营管理部进行全公司通报。
2. 接载钢铁类货物，造成箱损、塌箱等事故，客户需要承担箱损以及盘箱等一切损失。
3. 客户谎报货名进行装箱产生箱损或其它安全生产事故时，除要求全额承担箱损及盘箱等处置费用，还需对此类客户加收一倍箱损费用的处罚。
4. 如客户未按照本规定进行装箱，造成集装箱损毁、码头作业困难、威胁安全运输等情况，我司有权要求客户承担额外违约金 3000 元/箱，且保险不予理赔。

运营管理部

2020 年 03 月 31 日